


CATEGORIE voir au verso pour classification	<i>PONT</i>		numéro d'ordre réservé archive	PN04
DENOMINATION s'il y a lieu	<i>Pont-canal</i>	PROPRIETAIRE ou dépositaire	<i>SNCF</i>	
LIEUX situation précise	<i>Au terminal de la 2x2 voies direction Ax· X:289519 Y:4739876</i>	Consigne pour visite	<i>Attention: respecter les horaires des trains·</i>	
DESCRIPTION SOMMAIRE	<i>Nul ne se doute qu'un tel ouvrage existe en cet endroit· Imaginez un ruisseau passant sous une route puis au dessus de la voie ferrée tout à côté· Chose réalisée en 1882 suivi de l'aménagement de la route en 2x2 voies un siècle plus tard·</i>			
SI MH, site classé ou inscrit: n° base				
Source, documentation ou parution	<i>ADA 09 Cote 47J1872 Fichier inventaire des tunnels SNCF Torrentialité en val d'Ariège J·M·Antoine Pge 526 à 529</i>			
ETAT en date du à préciser	<i>Très bon</i>	TRAVAUX nécessaires	<i>Nettoyage du ruisseau</i>	

à Bouan, le ruisseau de Médas est redoutable. Après avoir emporté plusieurs maisons à la fin du XVII^e siècle, il couvrit de pierres et de sables des récoltes et des terrains à la suite d'un gros orage le 30 août 1762. En avril 1770 également, le village a souffert des débordements du Rioumédas qui engrava quelques prés. La RN 20 fut obstruée en 1875 par les déjections du ruisseau qui ravagea ses rives. Cela se reproduisit lors des inondations de mai 1977 : le 19 un éboulement dans le haut du bassin fut à l'origine d'une petite lave torrentielle, qui coupa la route nationale jusqu'au 20 mai à 18 heures.

J.M.Antoine

On peut constater page 2/2 qu'un abat d'eau soudain mettrait certainement à mal les infrastructures : un avaloir somme toute assez restreint (3mx1m) et l'absence de nettoyage (à ce jour) du lit du ruisseau auraient des conséquences fâcheuses pour la circulation· Souhaitons qu'un nettoyage soit programmé et qu'un orage désastreux n'intervienne·

DENOMINATION s'il y a lieu	<i>Pont-canal</i>	numéro d'ordre réservé archive	PN04
-------------------------------	-------------------	-----------------------------------	------



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE
itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

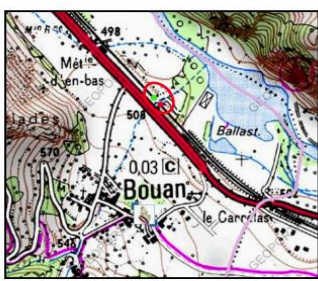
N° INVENTAIRE : 09064.1 **NOM :** Galerie de Bouan

SECTION de LIGNE : TARASCON SUR ARIEGE (09) > LATOUR DE CAROL ENVEITG (66)

COMMUNES :	Entrée : Bouan (09)	Sortie : Bouan (09)
-------------------	---------------------	---------------------

COORDONNEES : Lambert II Etendu	X : 543,604	X : 543,623
	Y : 1755,847	Y : 1755,823

Altitude moyenne : 500 m



L'ellipse rouge indique le tunnel

DONNEES TECHNIQUES :


- Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**
- Longueur : 31 m
- Nombre de voies : 1
- Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
- Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
- Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES : 2

Faux tunnel traversant le cône de déjection du ruisseau de Bouan qui débouche sur la vallée de l'Ariège à une altitude légèrement supérieure à la ligne de chemin de fer. Le tunnel est donc une sorte de pont canal dans lequel le ruisseau passe au-dessus de la voie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE




SORTIE











Le contraste est saisissant de l'amont vers l'aval: pas nettoyé du tout côté amont avec des branches secs jonchant le fond du ruisseau, presque tondu à l'aval dans le canal de sortie qui paraît surdimensionné.