

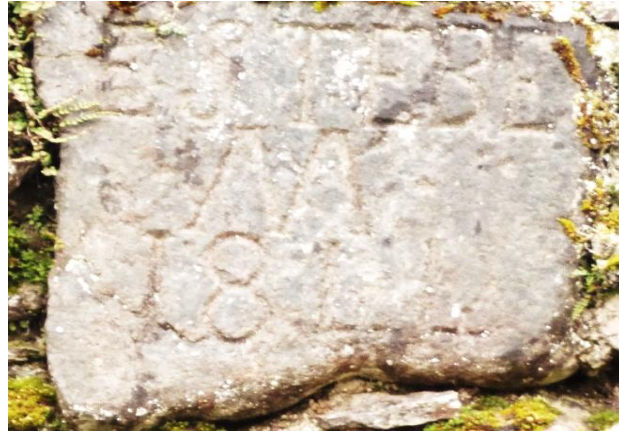
CATEGORIE voir au verso pour classification	<i>PONT</i>	numéro d'ordre réserve archive PN01	
DENOMINATION s'il y a lieu	<i>PONT DU GRAVIER</i>	PROPRIETAIRE ou dépositaire	<i>Commune de Rabat</i>
LIEUX situation précise	<i>Stationner le véhicule à la maison de la chasse, puis à pied monter vers Lafreyte et prendre le chemin de terre toujours à gauche. X:381062 Y:4745315</i>	Consigne pour visite	<i>Aucunes</i>
DESCRIPTION SOMMAIRE	<p><i>Ce remarquable et pittoresque ponceau (ou pontet et même poncelet) à une arche appelé aujourd'hui "pont des vernières"* a conservé dans cet endroit isolé ses lettres de noblesse. Un des passages obligé pour relier le village de Gourbit à pied, tout en distribuant un réseau de chemins muletiers desservant les moindres parcelles cultivables.</i></p> <p><i>Construit en pierre taillée dans son ensemble il repose sur des culées (1) réalisées en gros blocs non équarris. Sa forme en arc surbaissé et les bandeaux (2) extradossés (3) sont parfaits. Aucun parement de la douelle (4) si ce n'est un crépi grossier de chaux, tout est réalisé par des voussoirs (5) formant ainsi un extrados parfait et rendant l'ouvrage indestructible aux intempéries. A l'heure actuelle on peut distinguer par endroit un pavage ou calade (6), malgré l'apport naturel de terre le recouvrant. Des parapets bâtis en galets et mortier de chaux assuraient une sécurité minime. Sur la face du parapet aval un bloc taillé brun porte des inscriptions (à priori du maire d l'époque!).</i></p> <p><i>(1) Culée: massif bétonné ou empilement de gros blocs soutenant la voûte et retenant les rives.</i></p> <p><i>(2) Bandeaux: surface vue des extrémités de la voûte.</i></p> <p><i>(3) Extradossés: surface extérieure de la voûte parfaitement de niveau.</i></p> <p><i>(4) Douelle: parement intérieur de la voûte.</i></p> <p><i>(5) Voussoir: pierre taillée en pyramide placées cote à cote formant le cintre de la voûte.</i></p> <p><i>(6) Calade: chaussée pavée de galets.</i></p> <p><i>*en patois le vèrnhe désigne l'aulne, arbre qui pousse en priorité dans les lieux humides ce qui ici est le cas</i></p>		
SOURCE DOCUMENTATION OU PARUTION	<p><i>Plan cadastral parcellaire de la commune de Rabat daté du 20/12/1833.</i></p> <p><i>Réf archive FRADO9-3P3640-008</i></p> <p><i>Dictionnaire des ponts (arcs, voûtes, etc) en maçonnerie.</i></p> <p><i>Fiche de préinventaire du 11/01/1976 réalisée par J-P-Durand Réf ADA09: 36J21</i></p>		
ETAT	<i>L'ensemble est en bon état. Hélas depuis la dernière montée des eaux est apparu sur la rive droite avant la culée un début d'effondrement de la rive.</i>	TRAVAUX NECESSAIRES	<i>Renforcement rive droite. Un enrochement est à prévoir sur la base de la culée droite.</i>

CATEGORIE voir au verso
pour classification

PONT DU GRAVIER

numéro d'ordre
réservé archive

PN01



ESTEBE
M
1844



Ruisseau de La Courbière

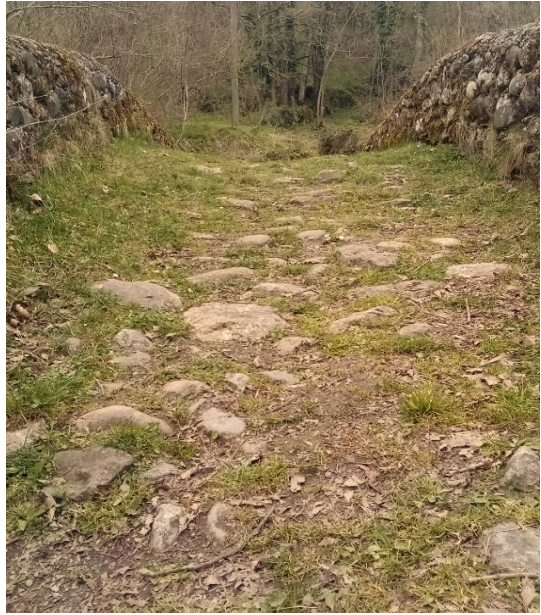
CATEGORIE voir au verso pour classification	PONT DU GRAVIER	numéro d'ordre réservé archive PN01
---	-----------------	-------------------------------------

L'an mil huit cent quarant-trois le double février le Conseil municipal de la
 Commune de Rabat, assemblé au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence
 de M^r abbé attête Joseph maire
 présente son sieur Jean adjoint, curiel, Jean-François, nigoul mathieu,
 nigoul Jean, Labibel Jean, pierre, pejol Jean, et nigoul Jean.
 M^r le maire a proposé à l'Assemblée de l'ouvrage de la construction d'un
 pont en pierre, sur la rivière dite la tourbière, au quartier dit les graviers.
 L'Assemblée vu que le pont proposé par M^r le président est de la plus grande
 utilité; vu que le pont actuel construit en bois, dans le quartier est sujet à beaucoup de
 réparations et que malgré les réparations grand nombre de bêtes de différentes
 espèces, y ont péri et périssent journellement.
 est d'avis à l'unanimité qu'un pont en pierre, chaux et sable soit
 construit, sur la dite rivière, au quartier dit les graviers, dans la présente
 Commune: le pont sera construit sur le modèle de celui qui existe sur la même
 rivière, au quartier dit le pont, sur la route de Gourbit, son position sur un
 a vis de chemin de quié en distance de 400 à 500 mètres en dessous de
 pont de bois existant et ont signé leurs qui ont lu.
 Curiel Nigoul Labibel Jean Nigoul
 M^r le maire

Délibération du 12 février
 1843 actant la réalisation du
 pont en pierre et chaux
 identique à celui existant sur
 la route allant à Gourbit. Il
 sera construit 20m en
 dessous de l'actuel en bois.
 Ceci expliquerait la légère
 erreur de position sur le
 cadastre napoléonien.



Une vue de la douelle crépite grossièrement laissant apparaître les dessous des voussoirs.



La calade encore visible.



Gauche



Droite

Ci dessus remarquez la sévère érosion sous la culée droite.

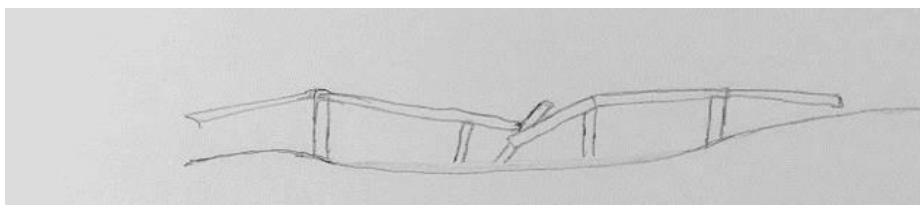
CATEGORIE voir au verso
pour classification

PONT DU GRAVIER

numéro d'ordre
réserve archive

PN01

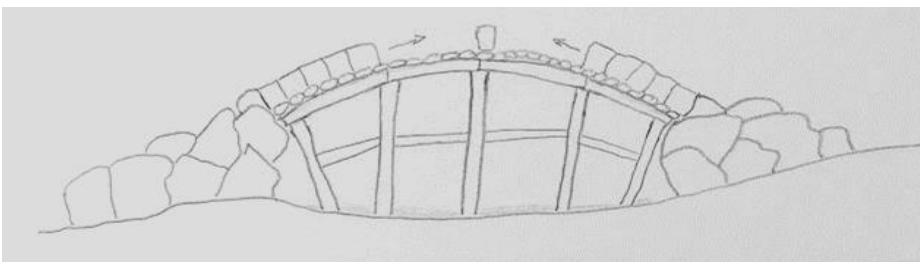
Voici en illustration sa construction, somme tout classique pour ce style de pont.



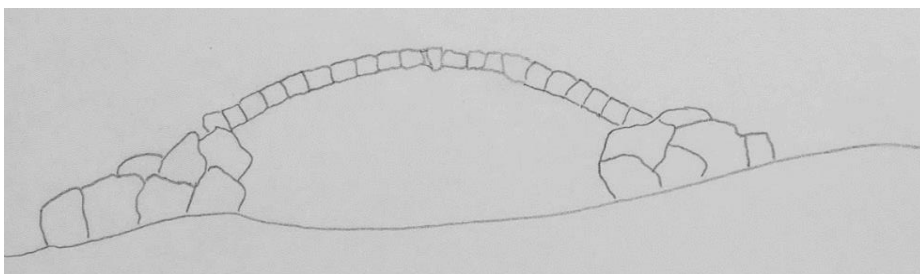
En général les traversées des cours d'eau avant le XIX^{ème} se bornaient à des passages guéables ou à des ponts en bois. Les deux étant tributaires des crues, plus de gué ou le pont emporté par les flots, activèrent des travaux indispensables.



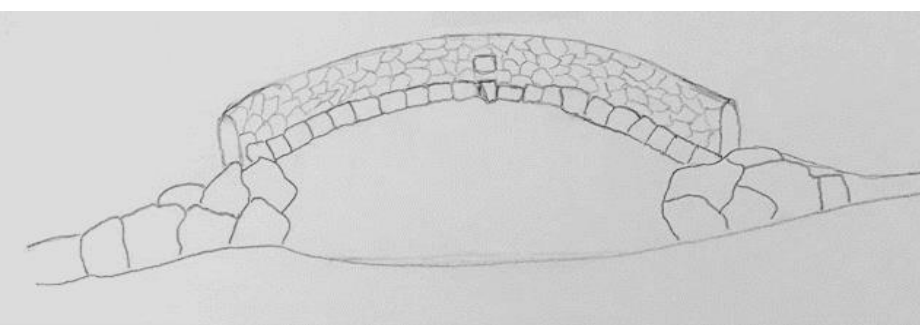
C'est en 1843 que le conseil municipal se résolut à faire édifier un pont en pierre et chaux au dessous des restes délabrés du vieux pont. Pour ce faire de gros blocs entassés servirent de culée.



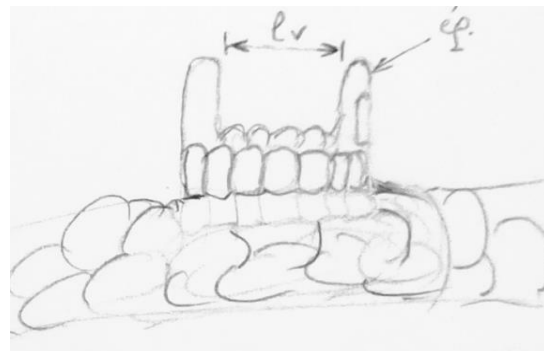
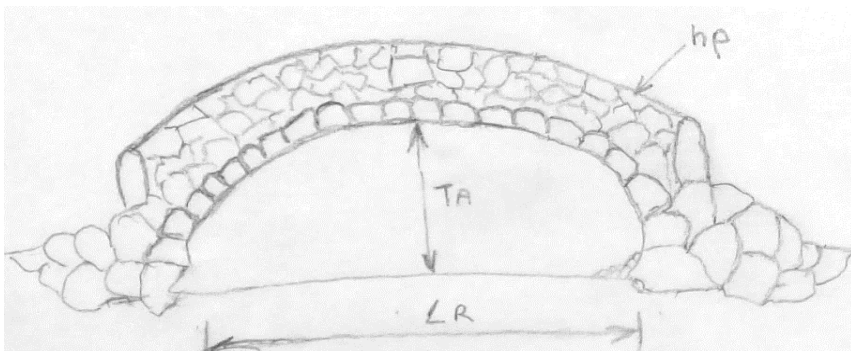
Après avoir dévié le ruisseau un échafaudage réunit les deux rives : fait de rondins, de poutres conséquentes il se devait de supporter la charge des voussoirs en premier lieu. Le savoir-faire des tailleurs de pierre fit le reste.



Une fois la voûte réalisée il ne restait plus qu'à ôter l'échafaudage, les lois de la physique rendant ce montage quasi indestructible. Le poids de l'ensemble (évalué à 46 tonnes) reposant sur les culées, par l'imbrication des voussoirs permet d'équilibrer le montage.



Un parapet bâti en galet assurera une sécurité latérale. Une calade au sol rétablira les niveaux aux entrées et un pavage sur les voussoirs offrira un passage confortable. Pour achever l'ouvrage un bloc de couleur claire désignera le maire de l'époque (Estèbe) ainsi que l'année (1844).



Quelques chiffres: épaisseur d'un voussoir: en moyenne 0M60 - Lr: largeur du ruisseau: 7M50 - Ta: tirant d'air (espace entre la douelle et le niveau d'eau): 3M - Lv: largeur de la voirie: 2M20 - épaisseur du pavage (calade): 0M20 en moyenne.

Parapet: Hp: hauteur: 0M60 pour une largeur ép: 0M40;